



# PERUN

# V2

## Instrukcja montażu

Poniższa instrukcja przeznaczona jest dla osoby, która będzie montowała Perun V2 w replice. Oprócz tego, po montażu należy też przeczytać instrukcję użytkownika, aby móc prawidłowo przetestować zamontowane urządzenie.

Montaż może być wykonywany tylko przez osoby posiadające doświadczenie w serwisowaniu replik ASG! Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z nieumiejętnej instalacji urządzenia w replice.

Perun V2 został z pozytywnym wynikiem przetestowany w gearboxach V2 firm: G&P, G&G, Classic Army, KWA, Ultimate, A&K/PJ, JG, Specna Arms, Cyma. Dotyczy to gearboxów w standardzie Tokyo Marui. Należy pamiętać, że nie będzie pasował do gearboxów różniących się od tego standardu, np. ARES EFCS. Perun V2 pasuje również do przedłużonych gearboxów V2 stosowanych w replikach SR25.

Układ można stosować ze sprężynami głównymi z oznaczeniem maksymalnie M170. Maksymalna szybkostrzelność repliki to 40 RPS.

### Montaż Perun V2

1. Rozłóż replikę i otwórz gearbox.
2. Wyjmij zębatki, kostkę stykową wraz z okablowaniem i przerywacz.
3. Usuń nadmiar smaru i przeczyść miejsce, w którym była kostka stykowa oraz okolice zębatki tłokowej.
4. Sprawdź, jaki kolor ma fragment płytki selektora ognia widoczny ze środka gearboxa. Perun V2 do wykrywania położenia płytki selektora używa czujnika optycznego, który najefektywniej rozpoznaje jasne obiekty. Z tego powodu najlepiej będzie, jeżeli część płytki selektora widoczna ze

środką gearboxa w jego wycięciu będzie miała kolor biały lub przynajmniej bardzo jasny odcień. Jeżeli płytki selektora ma w tym miejscu metalową obejmę, również można ją pozostawić bez dalszych modyfikacji. Jeżeli jednak płytki jest czarna lub bardzo ciemna, należy w tym miejscu zmienić jej kolor na biały np. malując ją lakierem albo farbą lub przyklejając taśmę samoprzylepną.

5. Sprawdź, czy na prawej połowie gearboxa nie ma bolców dociskających kable. Jeżeli Twój gearbox posiada takiego bolce, należy je spiłować. Kable Perun V2 mogą mieć większą średnicę niż dotychczasowe. Przy skręcaniu gearboxa bolce mogą przebić izolację kabli doprowadzając do spięcia.

6. Przykręć Perun V2 w miejsce kostki stykowej. Koniecznie umieść pomiędzy główką śruby a płytką drukowaną dołączoną do opakowania nylonową podkładkę!

7. Sprawdź czy po dokręceniu urządzenia płytki selektora porusza się swobodnie.

#### **UWAGA:**

- *Płytki drukowana wraz podkładką mogą mieć mniejszą wysokość niż kostka stykowa, która wcześniej zajmowała to miejsce. To może sprawić, że śruba będzie musiała zostać wkręcona głębiej i będzie wystawać na zewnątrz gearboxa, blokując płytkę selektora. Jeżeli taka sytuacja będzie miała miejsce, można nieco skrócić śrubę, użyć dodatkowej podkładki lub użyć krótszej śruby.*
- *Należy sprawdzić, czy zaczep sprężyny na popychaczu dyszu (zaznaczono na zdjęciu poniżej) nie dotyka układu, kiedy popychacz jest tylnym położeniu. Jeżeli tak jest należy zmienić popychacz lub nieco spiłować zaczep sprężyny tak, aby nie dotykał on układu oraz jednocześnie nie było ryzyka zsunięcia się sprężyny popychacza.*



8. Ostrożnie ułóż kable.

#### **UWAGA:**

- *Szczególnie w wersji z kablami na tył należy zwrócić uwagę, czy przy wkładaniu silnika jego zębatka nie naruszy ich izolacji. Zwróć uwagę, czy po złożeniu gearboxa będziesz mógł swobodnie włożyć środkowy pin.*
- *Upewnij się, że spust i blokada spustu będą mogły pracować swobodnie.*
- *Upewnij się, że w trakcie pracy spust będzie swobodnie załączał umocowany na podwyższeniu stycznik.*

9. Ostrożnie umieść na miejscu zębatkę tłokową

**UWAGA:**

- *Sprawdź, czy po jej umieszczeniu między nią a metalowym stycznikiem urządzenia jest wolna przestrzeń - wystarczy kilka dziesiątych milimetra. Jeżeli tak nie jest, należy wypodkładkować zębatkę tłokową tak, aby nie dotykała ona od góry stycznika.*

10. Umieść na miejscu wszystkie elementy i zamknij gearbox.

11. Złóż replikę.

**UWAGA:**

- *Umieszczając na miejscu silnik, zwróć szczególną uwagę na polaryzację! Perun V2 wymaga odwrotnego ustawienia silnika niż zazwyczaj stosowane - biegun „+” silnika powinien być skierowany w stronę kolby, natomiast „-” w stronę lufy. Kabel „-” przystosowany jest do poprowadzenia go tyłem chwytu pistoletowego (patrz obrazek). Upewnij się, że konektory sztywno łączą kable z silnikiem i nie wysunął się podczas przykręcania stopki chwytu pistoletowego.*

12. Umieść bezpiecznik w gnieździe.

**UWAGA:**

*Bezpieczniki dołączane w zestawie mają wartość znamionową 25A. W pewnych konfiguracjach może to ona być zbyt niska, wówczas można użyć bezpiecznika o maksymalnej dopuszczalnej wartości - 30A. Perun V2 nigdy nie powinien być uruchamiany z pominięciem bezpiecznika! Jeżeli bezpiecznik został spalony, prawdopodobnie oznacza to, że mamy do czynienia z awarią, która może zniszczyć układ. W takim wypadku należy odnieść się do sekcji „W razie problemów” aby zdiagnozować i rozwiązać problem.*

Gotowe! Teraz sprawdź czy układ działa prawidłowo.

## Test po montażu

Układ dostarczany jest z trybem zabezpieczonym ustawionym na obu pozycjach selektora oraz wyłączonymi aktywnym hamulcem i sygnalizacją rozładowania baterii Li-Po.

W celu sprawdzenia, czy wszystkie elementy układu funkcjonują w replice prawidłowo, należy zaprogramować tryb pojedynczego strzału na dowolnym ustawieniu selektora i sprawdzić, czy prawidłowo zostaje on prawidłowo oddany.